

編號	L02	縣市別	嘉義縣	案名	大林火車站周邊都市更新計畫案
基地現況及發展條件					
<p>1. 以大林火車站周邊地區為主，東以平和街、鐵路用地為界，西與中正路相鄰，南至民生路，北止於中興路，面積約為 18 公頃。</p> <p>2. 配合相關計畫之指導，並兼顧大林鎮之整體環境發展，針對火車站前舊市區進行規劃，透過都市更新方式，改善老舊窳陋地區環境品質，以促進土地合理有效的利用。</p>					
未來發展定位					
<p>就整體發展定位而言，主要來自於三個空間尺度層次的發展：分別是從「西部走廊」整體串聯的角度說明大林鎮的區位特色與角色功能；再以前述區域發展的角度，進一步描述大林鎮「相對於嘉義縣」之發展優勢與定位；最後則是整合各層次之角色定位策略，以作為大林鎮「都市計畫地區」發展願景之重要基礎。</p>					
更新策略					
<p>(一)、短期整建維護推動策略：中山路兩側景觀及主軸節點意象塑造、中正路兩側景觀綠化等，皆屬形塑大林鎮整體景觀風貌特色的一環。</p> <p>(二)、中期整建維護推動策略：建議配合都市計畫通盤檢討予以調整空間結構方案說明如后：</p> <ol style="list-style-type: none"> 住宅區之機能調整-位於計畫區北側邊緣：配合本計畫區整體發展定位，強化站區之商業核心意象，並同時塑造車站核心與「大埔美智慧型工業園區」之間的門戶節點商業區。 商業主軸節點之塑造：除有效發揮區位特性，並同時提供商業主軸所需求停車空間，調整機關用地為廣場兼停車場用地。 <p>(三)、長期發展策略-更新單元推動策略</p> <ol style="list-style-type: none"> 環境改善 <ol style="list-style-type: none"> 合理之動線系統規劃：更新單元範圍應佈設道路以連結既有道路或計畫道路。 退縮建築之留設：規定道路退縮空間之尺度來形塑外在之視覺環境，具體改善現有建物。 提升實施者意願—減少初期投入及意見整合成本 					
目前辦理情形					
<p>先期規劃成果報告審查通過</p>					
 <p>註：依地籍圖分割後所得知之面積。</p>	更新地區				
	面積(ha)	公有土地比例			
18.5582	24.31				
優先推動更新單元					
	面積(ha)	公有土地比例			
情境一 1.967	情境一 -				
情境二 15.8074	情境二 -				
預估投資總額(億)					
2.26986					
預估政府投資					
預估民間投資					
2.26986					