

Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

區位範圍

整體發展構想

開發策略

行動方案

投資經費預估

Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

區位範圍

■ 規劃範圍

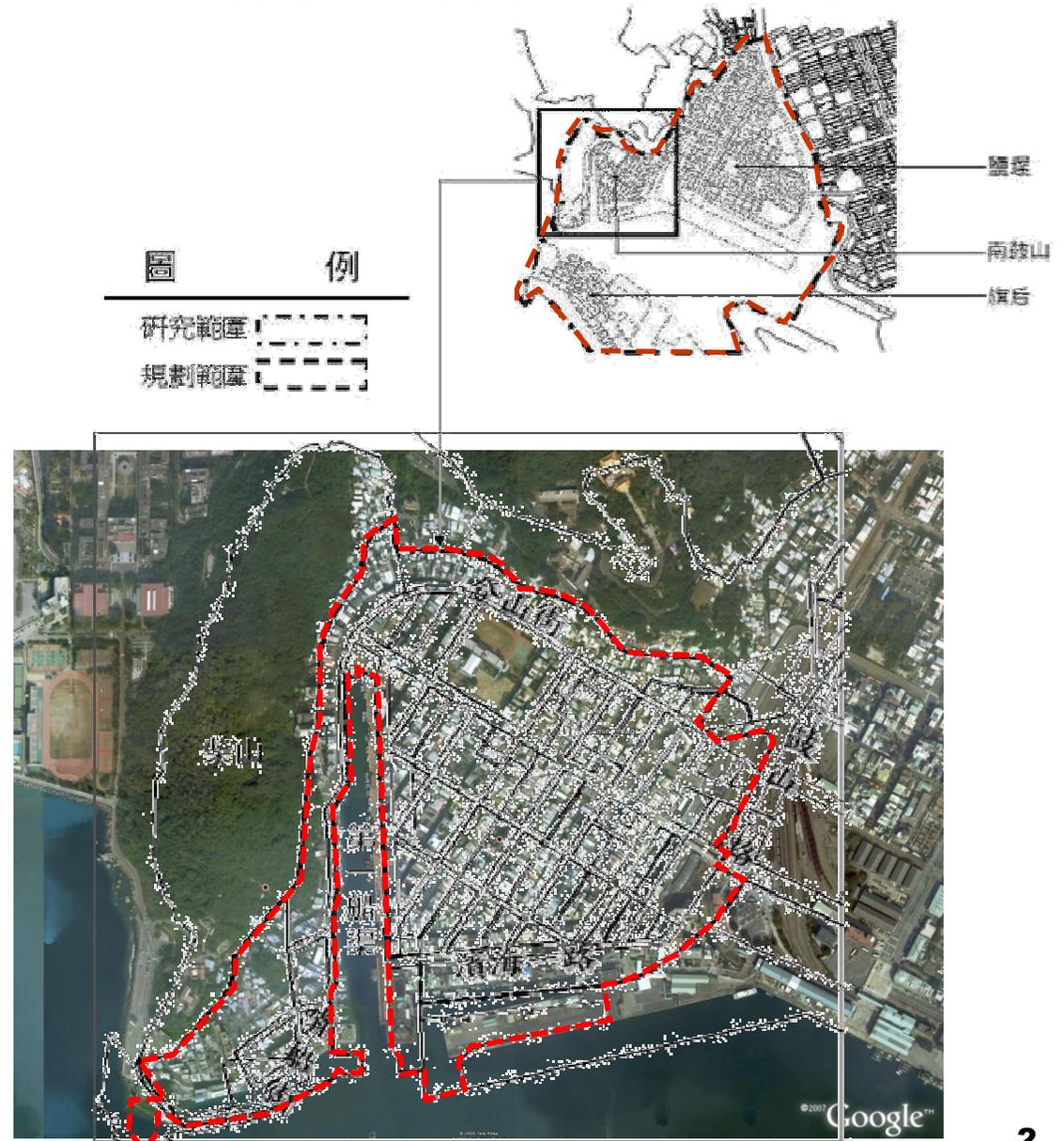
- 台鐵高雄港站以西至打狗英國領事館之間哈瑪星及哨船頭地區為範圍，包含第二船渠、鼓山魚市場及雄鎮北門

■ 規劃面積

- 45.46公頃

■ 研究範圍

- 以高雄港舊港區周邊作為研究範圍



Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

開發策略

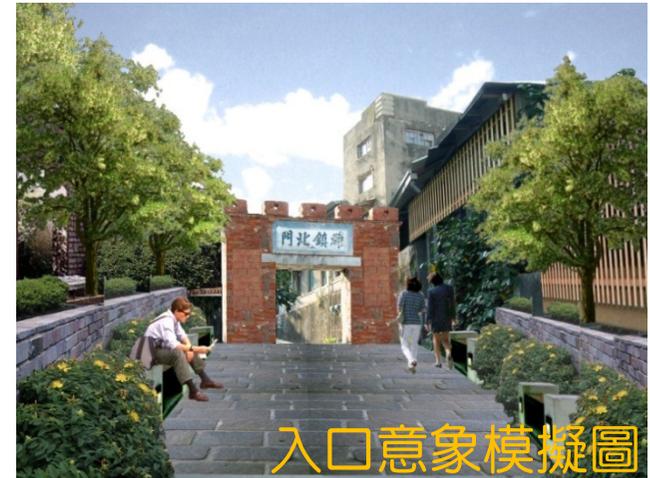
- 整合昔日10個「高雄第一」
- 計畫架構
 - 五大類型
- 整體空間
- 歷史建築
- 閒置空間
- 公共空間
- 成長管理
 - 三十子項
- 立即行動方案：99年度城鄉風貌



Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

行動方案

- 雄鎮北門入口意象及觀海平台改善計畫
- 主要構想
 - 整修雄鎮北門古蹟，避免不當建築或設施物阻擋
 - 擴大觀景平台，塑造觀海景點
 - 藉由雄鎮北門本體修復及周邊環境綠美化和拓寬，營造出整體入口意象
 - 於蓮海路邊開闢一人行道，連接雄鎮北門入口以及濱海步道
 - 利用軸向的植栽或景觀元素，強化城門建築的特色



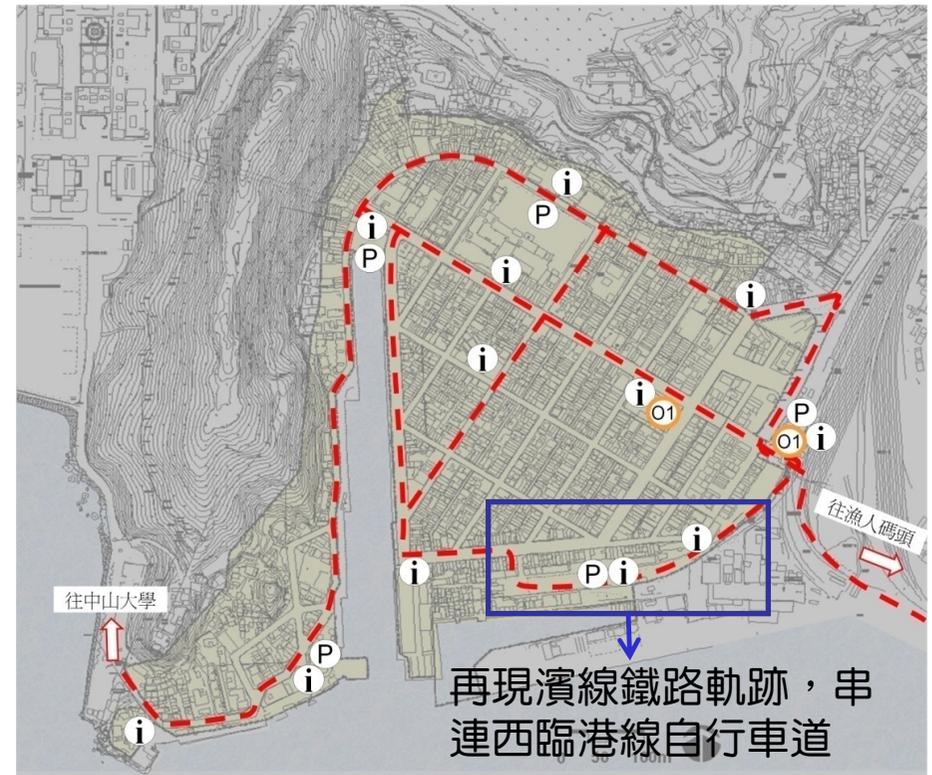
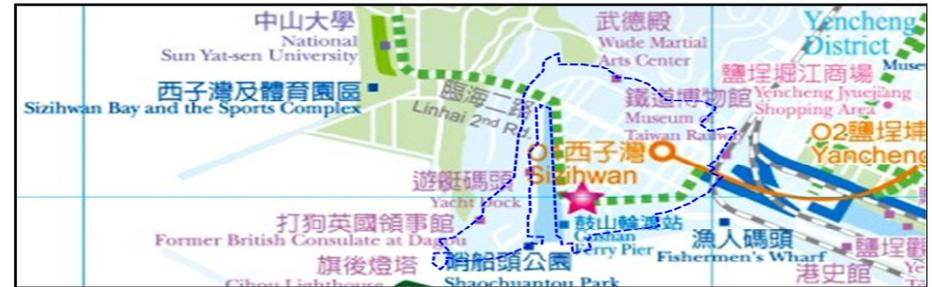
Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

行動方案

- 西臨港線自行車道與漫遊哈碼星自行車道串連計畫
 - 推行以自行車漫遊哈瑪星的旅遊型態
 - 以昔日濱線鐵路路線規劃自行車路線，並串連西臨港線自行車道系統
 - 運用畸零角地規劃自行車加水充氣站



以標線型式



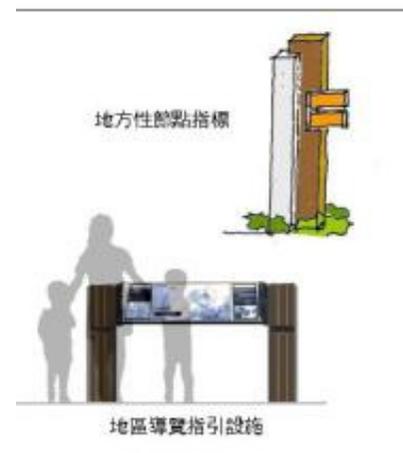
再現濱線鐵路軌跡，串連西臨港線自行車道

自行車路線
 i 路線及觀光資訊
 P 自行車停車空間
 01

Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

行動方案

- 哈碼星第一街入口意象及特色造街計畫
 - 以武德殿為主軸進行特色造街
 - 配合武德殿風格，設置特色照明設施
 - 街面鋪面材質以磚石為主，協調搭配武德殿立面基調
 - 登山街口設置入口意象，指引武德殿
 - 街道綠美化，營造親切舒適人行環境
 - 設置導覽告示牌，介紹第一街歷史



以標線型式



特色燈具

Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

行動方案

- 輔導第一船渠兩側水岸建築立面整修計畫
 - 針對立面破舊汙損、現有色系與環境形成過大不協調建築主要為整修對象
 - 第一船渠西岸整修原則：以柴山為背景，白色為基調，舊建築整修維護保持其磚紅色
 - 第一船渠東岸整修原則：立面採用清水混凝土、斬假石，洗石子



Q09. 高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新

投資經費預估

計畫名稱	高雄市台鐵高雄港站至哨船頭打狗英國領事館歷史地區更新（億元）	比例（%）
預估政府投資	0.03	-
預估民間投資 (優先更新單元)	-	-
投資總額	-	-